

## Retrosceca

PIERO BERTOGLIO  
SAVIGLIANO

**I**l sistema di rilevazione automatica e fotografica di chi passa con il rosso al semaforo che regola l'incrocio tra via Suniglia e la circonvallazione diventa definitivo. Dopo un periodo di sperimentazione articolato in un semestre e un successivo quadrimestre, iniziato il 6 febbraio dello scorso anno, visti i risultati positivi in termini di diminuzione delle infrazioni e anche, soprattutto, di incidenti, la Giunta dell'Unione Terre della Pianura, di cui fanno parte i sindaci di Savigliano, Ma-

## INCIDENTI AZZERATI

Già dall'inizio della fase sperimentale un anno fa non ci sono più stati scontri

rene e Monasterolo, ha deciso che il «Vista Red» (così si chiama l'apparecchiatura) passerà dalla sperimentazione alla fase «ufficiale».

L'incrocio è l'ultimo della circonvallazione saviglianese a essere ancora regolato da semaforo e ogni giorno è attraversato, in direzione Cuneo-Torino, da circa 15 mila veicoli. In passato è stato teatro di incidenti anche mortali: di qui la decisione di installare un'apparecchiatura che svolga soprattutto un effetto deterrente nei confronti dei tanti automobilisti che, in passato, pas-

# Rimane la telecamera che scopre chi passa con il semaforo rosso

Entra in funzione in modo definitivo l'apparecchio «Vista Red» a Savigliano

**In via Suniglia**  
C'è l'ultimo incrocio della circonvallazione saviglianese a essere ancora regolato da semaforo. Ogni giorno è attraversato in direzione Cuneo-Torino da circa 15 mila veicoli



**5.013**  
**contravvenzioni**

Sono state fatte nel primo semestre di sperimentazione, dal 6 febbraio al 5 agosto 2013 (una media di 27 al giorno)

savano ugualmente dopo che era scattato il segnale rosso.

«L'incrocio ora è sicuro - commenta il comandante della Polizia locale, Marco Odasso -, tanto che non si sono più verificati incidenti». Aggiunge il sindaco Sergio Soave: «Le sanzioni che sono state applicate hanno ottenuto il loro scopo: ora anche per i tanti pedoni che lo attraversano da e per la zona di via Suniglia la sicurezza è aumentata decisamente».

Nel primo semestre di sperimentazione, dal 6 febbraio al 5 agosto del 2013, sono state elevate 5013 contravvenzioni, con una media di 27 al giorno; negli ultimi quattro mesi monitorati, dal 6 agosto al 30 novembre, sono scese a 626, ovvero mediamente 5 al giorno. Il flusso di autoveicoli nel primo semestre è stato stimato in 2 milioni 700 mila veicoli in tutto, mentre nel successivo quadrimestre in 1 milione 751 mila veicoli.

## POLEMICA

**Contestato solo l'1,5% delle multe**

Non sono mancate le polemiche a proposito del numero elevato di contravvenzioni nel primo periodo di funzionamento del «Vista Red». Il rilievo è che il giallo durasse meno di quanto previsto dalla legge e che il Comune ne approfittasse per incamerare facilmente denaro, dato che la sanzione (minimo 162 euro, più spese) nei primi mesi fece incassare ben 500 mila euro. «Non vogliamo fare cassa - ha detto più volte l'assessore alla Viabilità Osvaldo Tortone - e la durata del segnale giallo è assolutamente regolamentare, da Codice della strada». I ricorsi presentati sono stati in tutto 83, poco meno dell'1,5% delle infrazioni rilevate. (P.B.)